

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
Институт по проектированию промышленных транспортных объектов для  
городского хозяйства города Москвы



АО "Моспромпроект"



## **Станционный комплекс "Новомосковская" ("Потапово") с пристанционными сооружениями**

Москва, НАО, поселение Сосенское  
на пересечении автомобильной дороги Солнцево-Бутово-Видное и улицы Александры Монаховой

ДЕМОНСТРАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

**БУКЛЕТ**

Москва 2020



Департамент Строительства Города Москвы  
Государственное Казенное Учреждение Города Москвы  
"УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНО-МОСТОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА"  
(ГКУ "УДМС")

**Сокольническая линия. Участок от станции "Столбово" ("Коммунарка") до станции "Новомосковская" ("Потапово")**

## **Станционный комплекс "Новомосковская" ("Потапово") с пристанционными сооружениями**

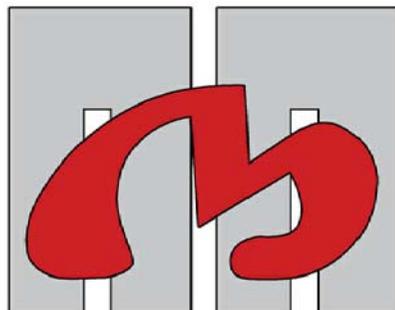
Москва, НАО, поселение Сосенское  
на пересечении автомобильной дороги Солнцево-Бутово-Видное и улицы Александры Монаховой

**ДЕМОНСТРАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

**БУКЛЕТ**

Заместитель директора \_\_\_\_\_ Объедков В.И.

Москва 2020



Акционерное общество  
МОСПРОМПРОЕКТ  
Институт по проектированию промышленных транспортных объектов для  
городского хозяйства города Москвы

Юридический адрес:  
Факт/почтовый адрес:  
тел.: (495) 609-20-48  
факс:(495) 609-20-74

125047, г.Москва, ул. 1-я Брестская, дом 27  
125047, г.Москва, ул. 1-я Брестская, дом 58  
E-mail : mospp@mospp.ru  
сайт: WWW.mospp.ru

Ассоциация "ГАРХИ" - регистрационный №110  
Союз "Национальная организация инженеров-изыскателей" - регистрационный №0365  
Ассоциация "ССО" СРО - регистрационный №20898

**Сокольническая линия. Участок от станции "Столбово" ("Коммунарка") до станции "Новомосковская" ("Потапово")**

## **Станционный комплекс "Новомосковская" ("Потапово") с пристанционными сооружениями**

Москва, НАО, поселение Сосенское  
на пересечении автомобильной дороги Солнцево-Бутово-Видное и улицы Александры Монаховой

**ДЕМОНСТРАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

**БУКЛЕТ**

Генеральный директор ГК "Моспроект-3" \_\_\_\_\_ Меркулова А. Д.

Руководитель дирекции по проектированию-3 \_\_\_\_\_ Бизина Д.В.

Руководитель проекта \_\_\_\_\_ Тихонов Д.О.

Руководители творческого коллектива:

Анна Меркулова  
Даши Намдаков  
Владимир Бутурлинцев

ГАП

Александр Вигдоров

КГИП

Сергей Зеленецкий

Архитекторы:

Ильдар Гиниятов  
Татьяна Бортник  
Татьяна Лоцман  
Вагиз Якубов  
Александр Волков  
Сергей Севастьянов  
Марина Абраменко



## СОДЕРЖАНИЕ:

- 1-3. Титульные листы
4. Авторский коллектив
5. Содержание
6. Схема расположения объекта в городе.
7. Схема ситуационного плана.
8. Развертка фасада.
9. Перспективный вид фасада. Вид 1.
10. Перспективный вид фасада. Вид 2.
11. Перспективный вид фасада. Вид 3.
12. Перспективный вид лестничного спуска. Вид 1.
13. Перспективный вид лестничного спуска. Вид 2.
14. Перспективный вид платформенного участка. Вид 1.
15. Перспективный вид платформенного участка. Вид 2.
16. Перспективный вид платформенного участка. Вид 3.
17. Перспективный вид пешеходного перехода.
18. Схема плана в уровне кассового зала (на основе М:200)
19. Схема плана в уровне платформы (на основе М:200)
20. Схема разрезов 1-1,2-2,3-3 (на основе М:200)
- 21-22. Пояснительная записка
23. Техничко-экономические показатели.





**Продление Сокольнической линии  
станция "Новомосковская" ("Потапово")**

Сокольническая линия. Участок от ст."Столбово"  
("Коммунарка") до ст."Новомосковская" ("Потапово").  
Станция "Новомосковская" ("Потапово")

Схема расположения объекта в городе



АО "Моспромпроект"





#### ОПОРА

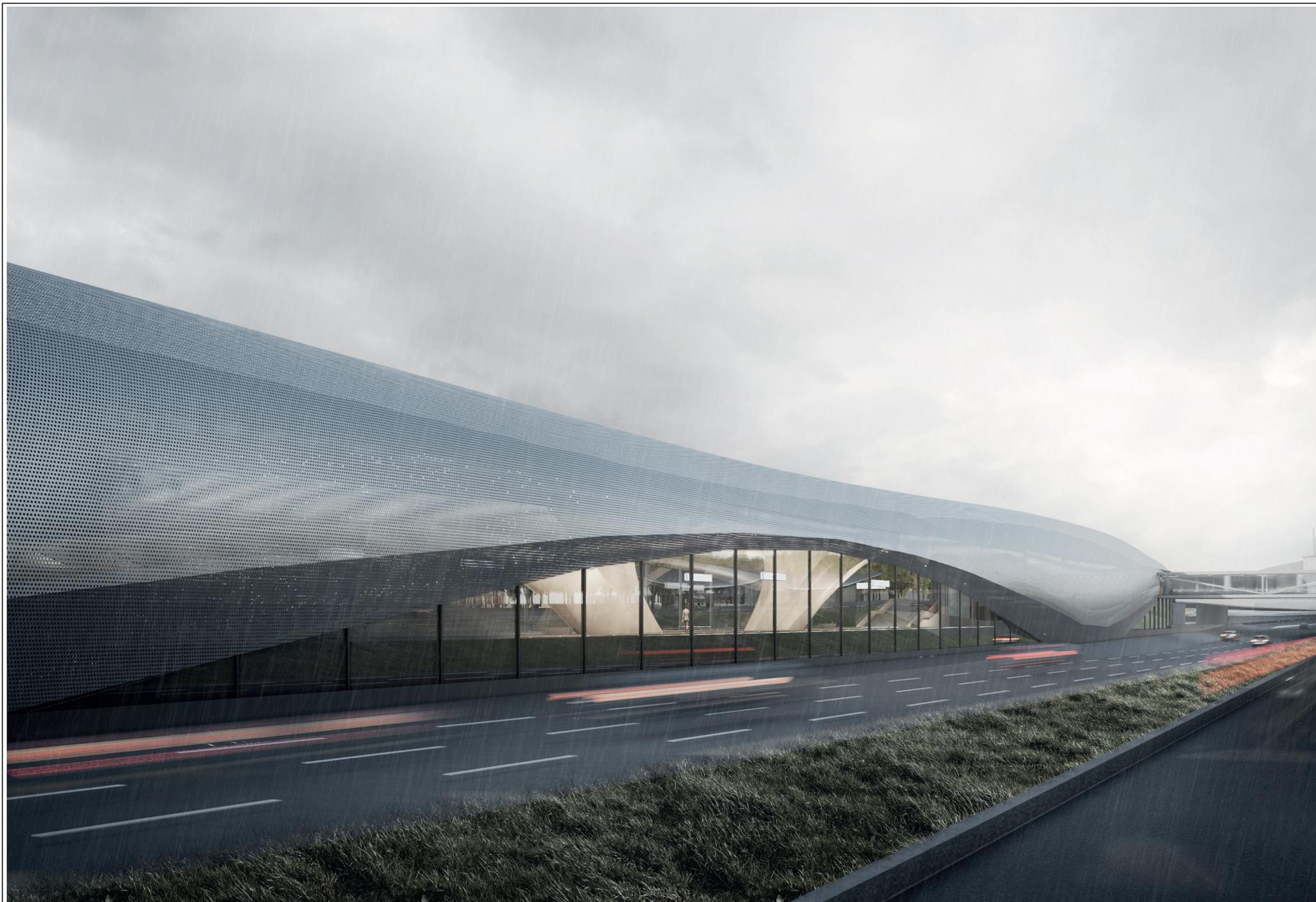
- Монолитный железобетон

#### ОБОЛОЧКА

- Металлический каркас
- Алюминиевые перфорированные листы

#### ВИТРАЖНОЕ ОСТЕКЛЕНИЕ

- Остекление с черными металлическими импостами

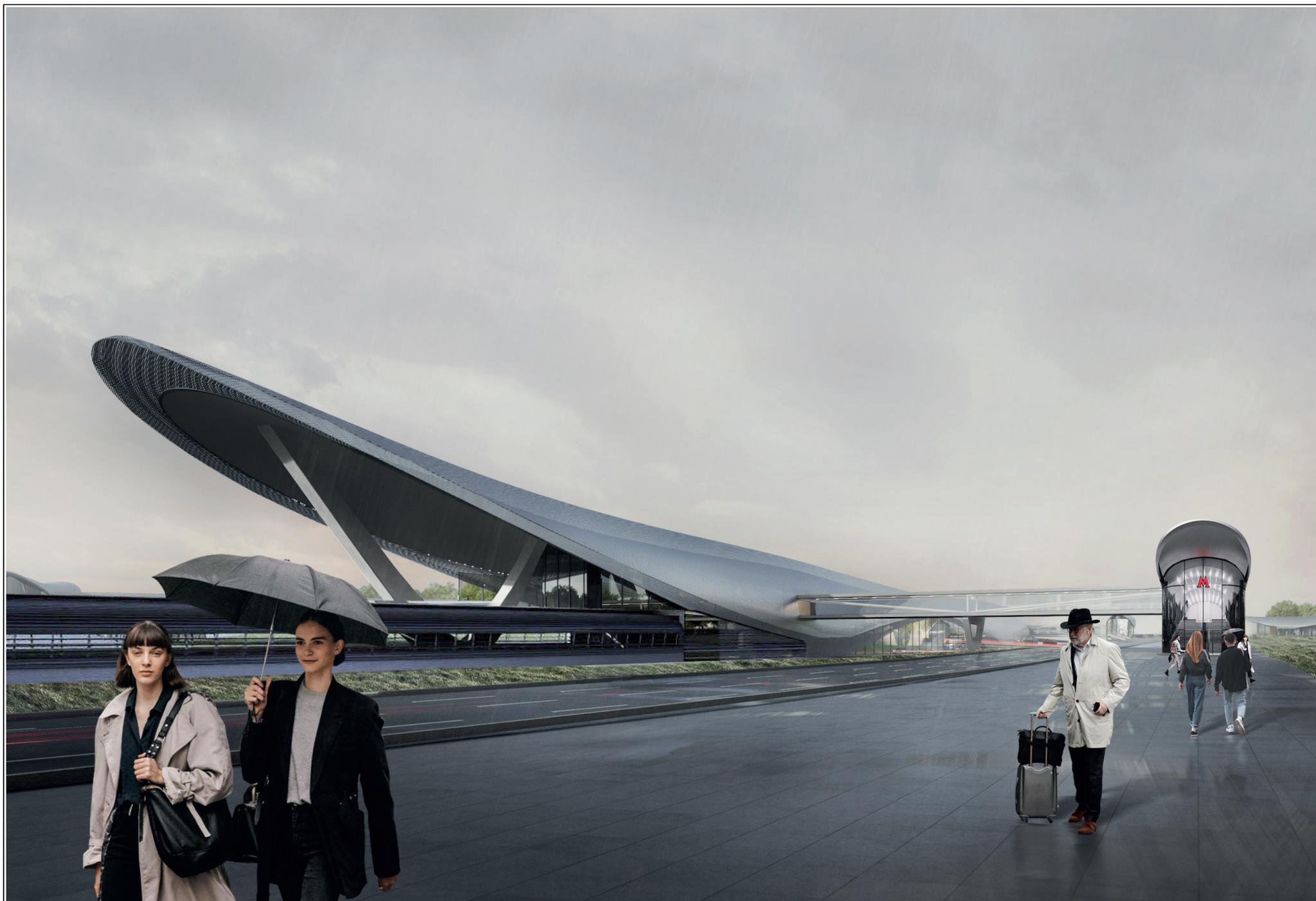


Сокольническая линия. Участок от ст. "Столбово"  
("Коммунарка") до ст. "Новомосковская" ("Потапово"). Станция  
"Новомосковская" ("Потапово")

Перспективный вид фасада. Вид 1.



АО "Моспромпроект"



Сокольническая линия. Участок от ст. "Столбово"  
("Коммунарка") до ст. "Новомосковская" ("Потапово"). Станция  
"Новомосковская" ("Потапово")

Перспективный вид фасада. Вид 2.



АО "Моспромпроект"

10



Сокольническая линия. Участок от ст."Столбово"  
("Коммунарка") до ст."Новомосковская" ("Потапово"). Станция  
"Новомосковская" ("Потапово")

Перспективный вид фасада. Вид 3.



АО "Моспромпроект"



Сокольническая линия. Участок от ст. "Столбово"  
("Коммунарка") до ст. "Новомосковская" ("Потапово"). Станция  
"Новомосковская" ("Потапово")

Перспективный вид лестничного спуска. Вид 1.



АО "Моспромпроект"



Сокольническая линия. Участок от ст."Столбово"  
("Коммунарка") до ст."Новомосковская" ("Потапово").  
Станция "Новомосковская" ("Потапово")

Перспективный вид лестничного спуска. Вид 2.



АО "Моспромпроект"

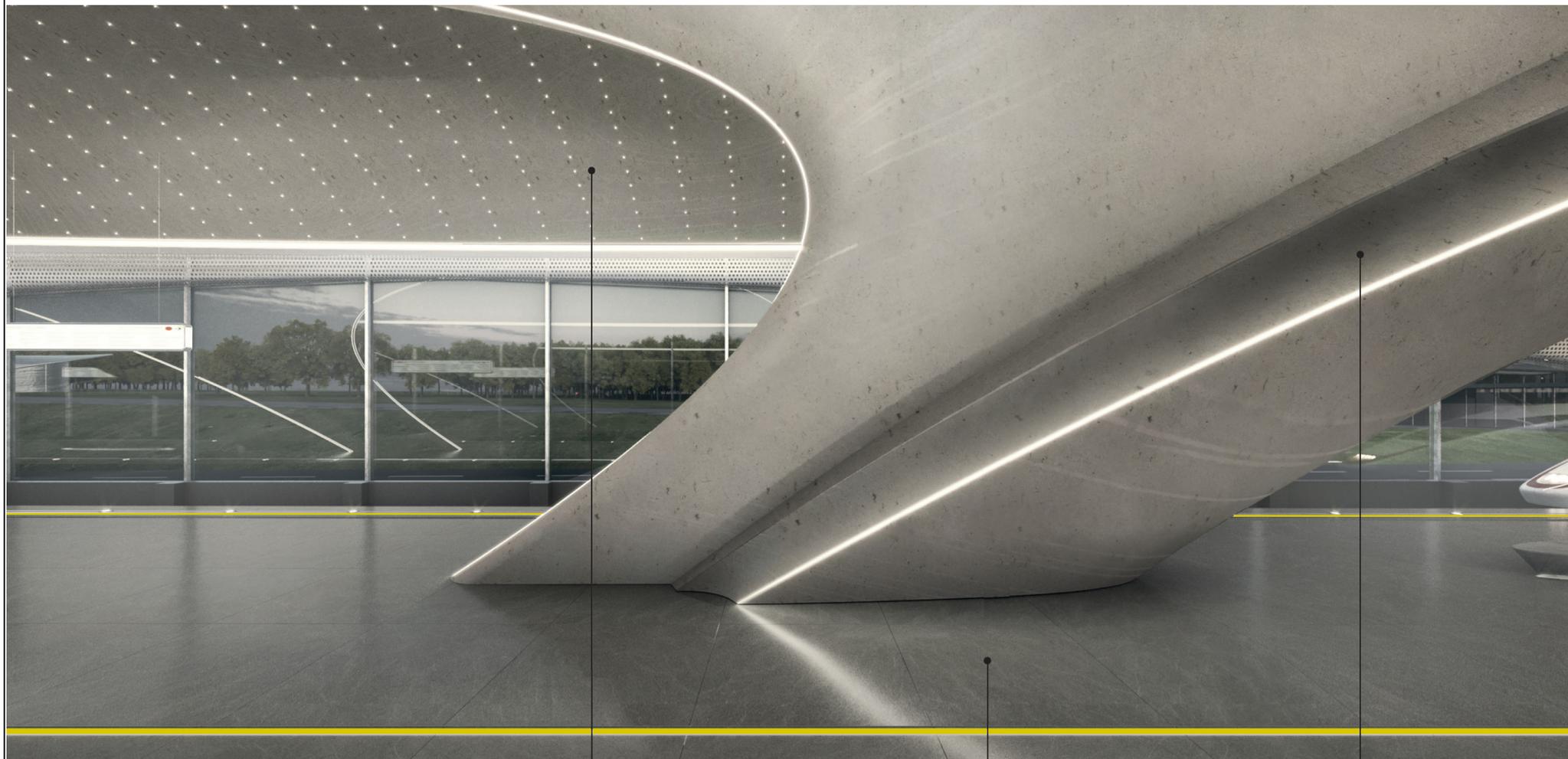


Сокольническая линия. Участок от ст."Столбово"  
("Коммунарка") до ст."Новомосковская" ("Потапово").  
Станция "Новомосковская" ("Потапово")

Перспективный вид платформенного участка. Вид 1.



АО "Моспромпроект"



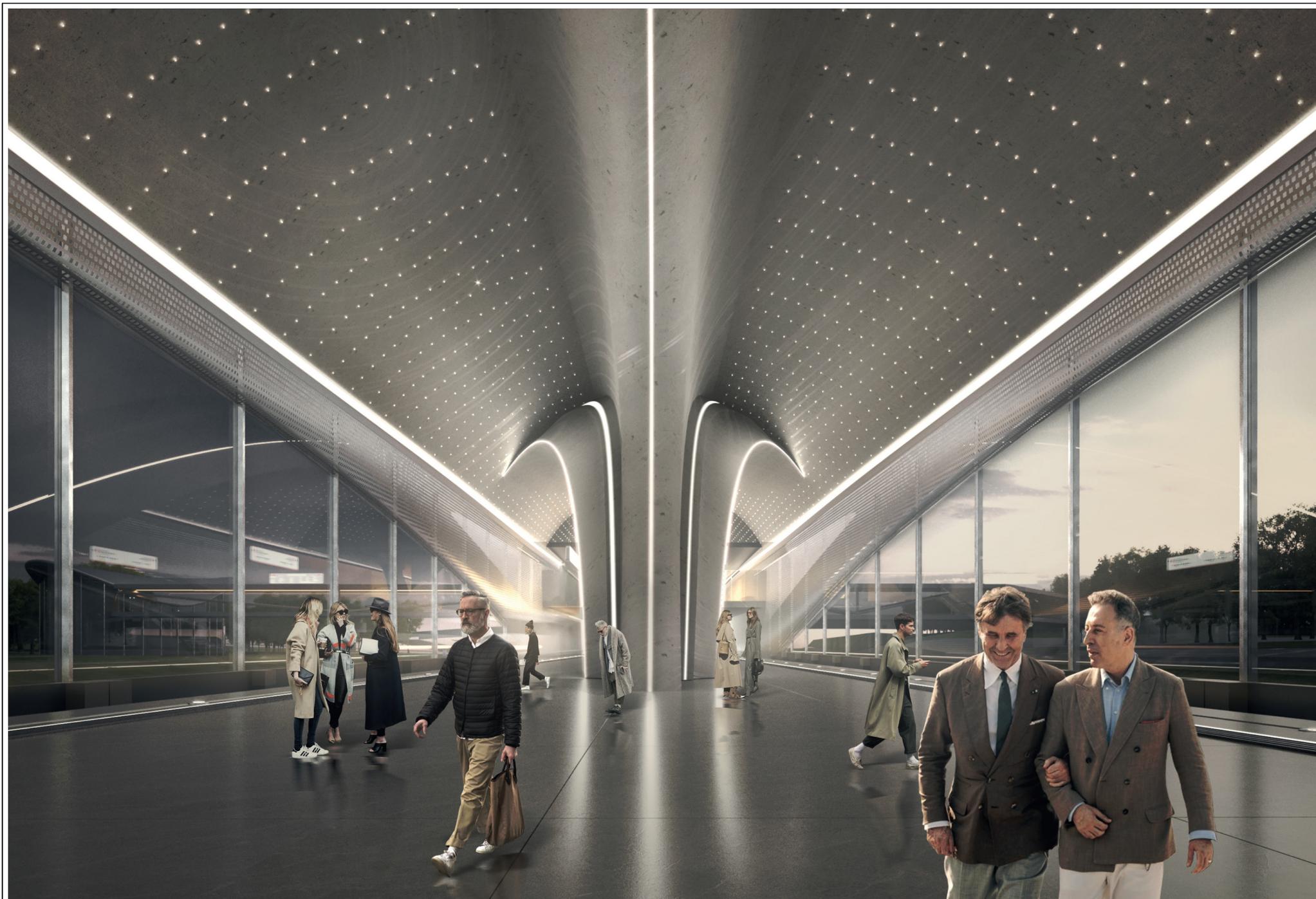
**ОСВЕЩЕНИЕ**

- встроенные светодиодные полосы

**ГРАНИТ**

**СКУЛЬПТУРНАЯ КОЛОННА**

- металлический каркас
- стеклофибробетон



Сокольническая линия. Участок от ст. "Столбово"  
("Коммунарка") до ст. "Новомосковская" ("Потапово").  
Станция "Новомосковская" ("Потапово")

Перспективный вид платформенного участка. Вид 3



АО "Моспромпроект"



#### МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ

- RAL 9011

#### ОТДЕЛКА ПОТОЛКА

- Перфорированные потолочные плиты 600\*900 мм. Алюминий, RAL 9011
- Подвесные потолочные светильники Vitrolux DL-AN-32-120, или аналог

#### ОТДЕЛКА ПОЛА

- Натуральный гранит
- Тактильная плитка

#### ПОРУЧНИ

- Металлический поручень прямоугольного сечения, RAL 9011

Сокольническая линия. Участок от ст."Столбово"  
("Коммунарка") до ст."Новомосковская" ("Потапово").  
Станция "Новомосковская" ("Потапово")

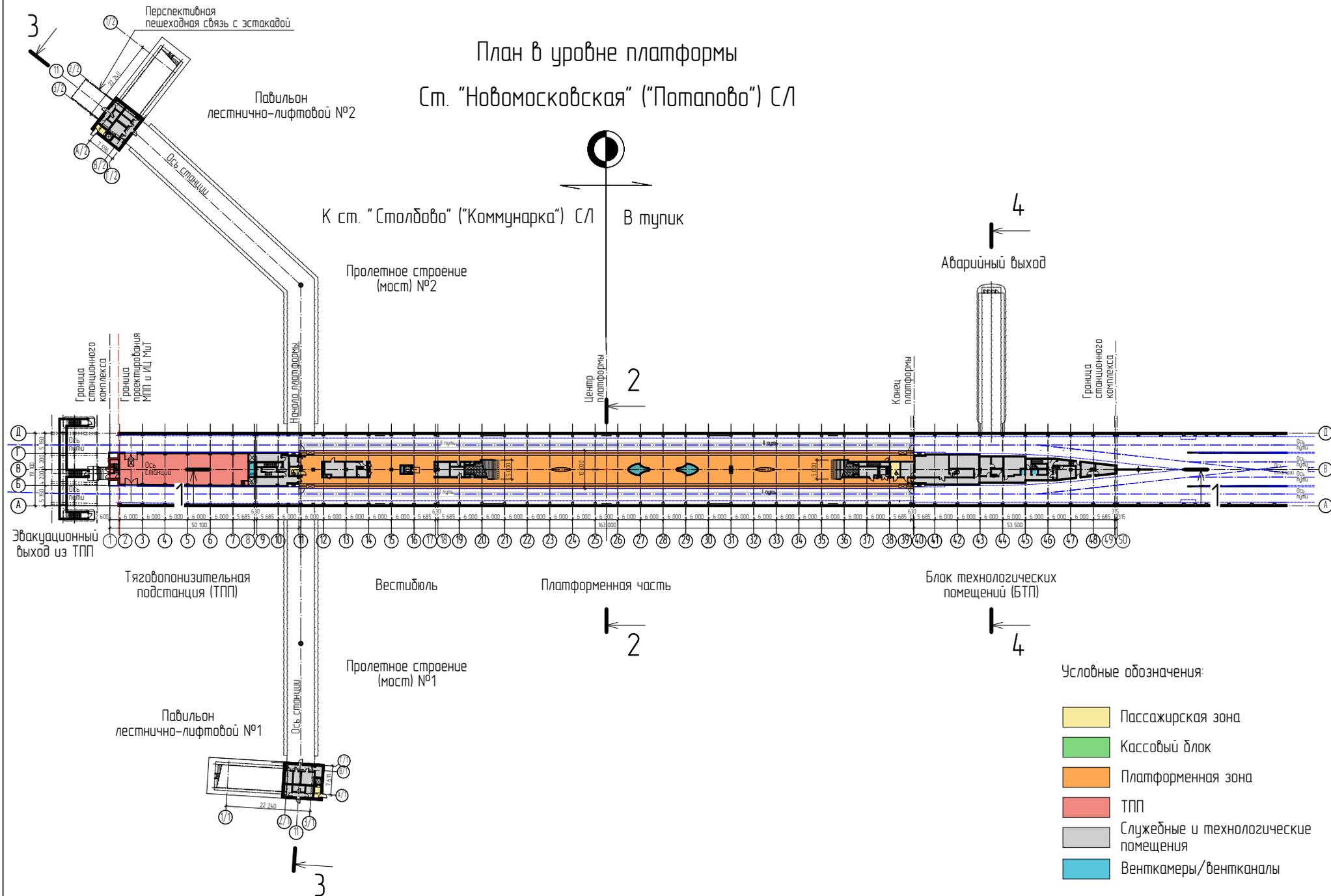
Перспективный вид пешеходного перехода.



АО "Моспромпроект"



# План в уровне платформы Ст. "Новомосковская" ("Потапово") СЛ



Сокольническая линия. Участок от ст. "Столбово"  
("Коммунарка") до ст. "Новомосковская" ("Потапово").  
Станция "Новомосковская" ("Потапово")

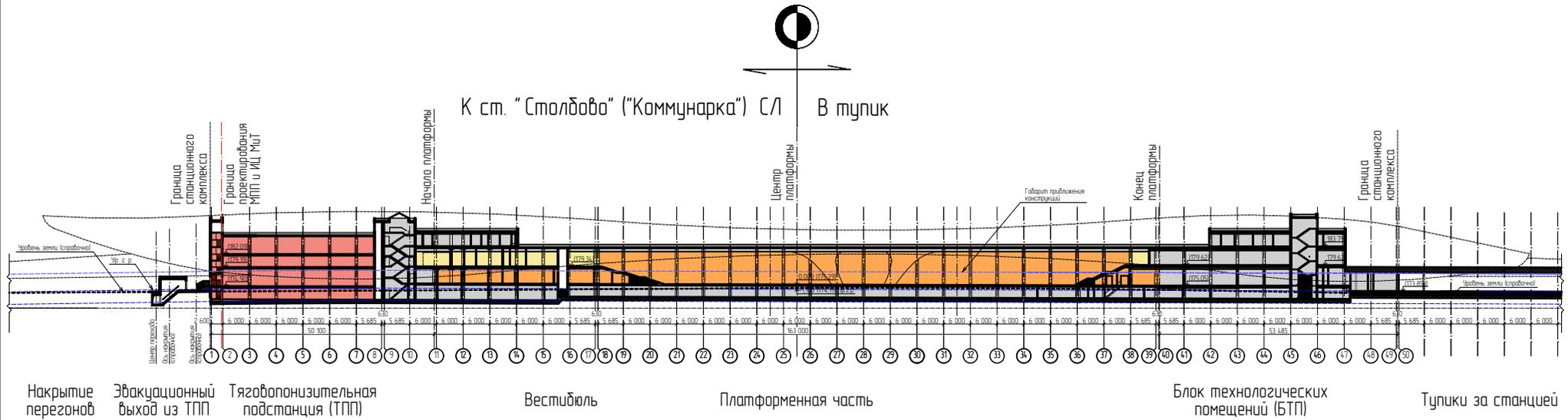
Схема плана в уровне платформы  
(на основе М 1:200)



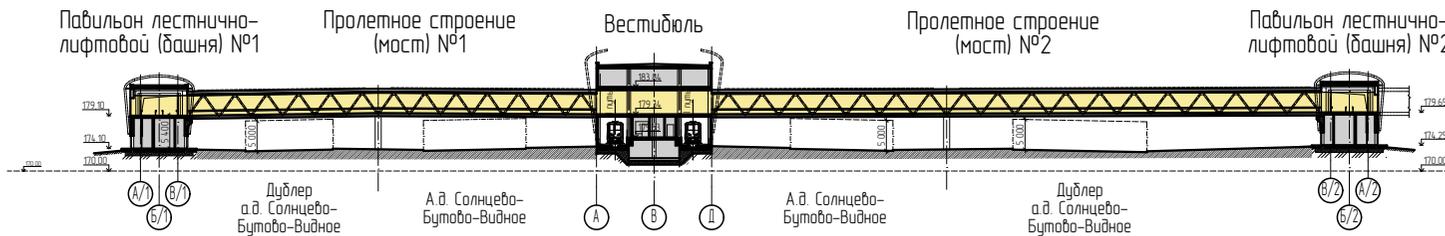
АО "Моспромпроект"

# Разрез 1-1

## Ст. "Новомосковская" ("Потапово") СЛ

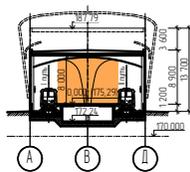


# Разрез 3-3



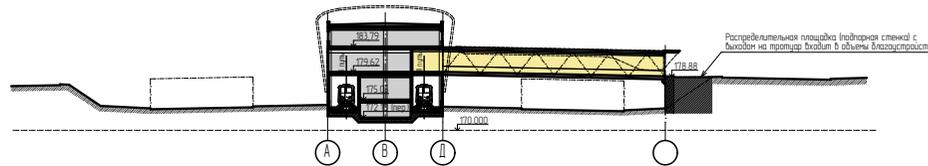
# Разрез 2-2

Платформенная часть



# Разрез 4-4

Блок технологических помещений (БТП)



Условные обозначения:

- Пассажирская зона
- Кассовый блок
- Платформенная зона
- ТПП
- Службные и технологические помещения
- Венткамеры/вентканалы

Сокольническая линия. Участок от ст. "Столбово" ("Коммунарка") до ст. "Новомосковская" ("Потапово").  
Станция "Новомосковская" ("Потапово")

Разрезы  
(на основе М 1:200)



АО "Моспромпроект"

## Станция "НОВОМОСКОВСКАЯ" ("Потапово")

Станция "Новомосковская" ("Потапово") расположена по трассе продления Сокольнической линии на территории поселения Сосенское Новомосковского административного округа Москвы. Она является конечной в ближайшей перспективе.

Станционный комплекс запроектирован на участке, свободном от строений, в створе трассы (между проезжими частями) автомобильной дороги «Солнцево-Бутово-Видное» в месте пересечения с улицей Александры Монаховой. Выходы осуществляются через надземные пешеходные переходы вестибюля к остановкам общественного городского транспорта, а также к жилой и общественной застройке жилого комплекса «Бунинские луга» (3-ей очереди), жилого комплекса «Бунинский», к садоводческому некоммерческому товариществу «Юннат-2», Ивановскому пруду, гипермаркету «Глобус», Центральной базе материально-технического снабжения «Газпром трансгаз Москва», к административному и производственному корпусам АО «Газпром газораспределение Москва». Через надземные и подземные переходы вестибюля 2 обеспечивается выход к остановкам общественного городского транспорта, включая линию скоростного трамвая, к жилой и общественной застройке жилого комплекса «Скандинавия», микрорайона «Бутовские аллеи», жилого комплекса «Белые ночи», к садоводческим некоммерческим товариществам «Гавриково», «Берёзки» и «Гавриково-1».

Строительство станции "Новомосковская" ("Потапово") позволит:

- улучшить транспортное обслуживание населения поселений Сосенское, Воскресенское, Щербинка Новомосковского административного округа города Москвы с общей численностью населения 330 тысяч человек и количеством работающих 130 тысяч человек за счёт создания новой скоростной беспересадочной связи между районами города Москвы;
- сократить затраты времени на поездку пассажиров по городу на 20-25 минут;
- обеспечить комфортную пересадку с наземных видов транспорта на метрополитен;
- улучшить экологическую ситуацию поселения Сосенское города Москвы за счёт снижения интенсивности движения наземных видов транспорта по улично-дорожной сети.

За основу архитектурно-художественной концепции было принято название станции – "Новомосковская" и идея вектора развития новой, динамичной Москвы. Объект расположен в месте сложной транспортной развязки, задающий вектор движения, направление развития Новой Москвы, что и послужило отправной точкой для концепции.

Архитектурно-художественный облик выполнен в пластичной форме путем применения фасадной оболочки поверх наружных стен, что создает внешнюю форму, оболочка выполнена из перфорированных листов, с большим количеством остекления - оно обеспечит максимальную освещенность интерьера и позволит в вечернее время выходить световому потоку приглашая во внутрь, создаст разные визуальные эффекты снаружи и внутри здания.

Внутренний архитектурно-художественный облик платформы выполнен в виде скульптуры-колонны, которая является доминантой притяжения станционного комплекса. Данная скульптура выполняет как интерьерную функцию - точку тяготения, так и обеспечивает интеграцию инженерных систем, скрывая от глаз прокладку кабельных линий, каналы подачи теплого воздуха. Скульптурные колонны, легко «прочитываются» и снаружи здания – они приглашают зрителя и интригуют его.

Линейная подсветка пассажирской зоны раскрывает и подчеркивает скульптурность формы. Благодаря разности естественного и искусственного освещения атмосфера внутри здания будет постоянно меняться. Тени будут по-разному играть на скульптурных колоннах, а встроенные светильники - подчеркивать перфорированную оболочку снаружи здания.

Для наружной и внутренней отделки станции применены современные долговечные материалы: натуральный камень, безопасное безимпостовое остекление, фибробетон, стальные панели



<b>ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ</b>	
Общая площадь станционного комплекса, в т. ч.:	10 583,2 кв. м
Общая площадь станции	8 857,1 кв. м
Общая площадь надуличных пешеходных переходов (пролетные строения)	1 006,0 кв. м
Общая площадь павильонов лестнично-лифтовых сходов	571,8 кв. м
Общая площадь эвакуационного выхода	148,3 кв. м
Строительный объем станционного комплекса (без учета конструкций накрытия), в т. ч.:	72 225,9 куб. м
Надземный, в т. ч.:	52 164,3 куб. м
Станция	44 431,7 куб. м
Надуличные пешеходные переходы (пролетные строения)	5 164,1 куб. м
Павильоны лестнично-лифтовых сходов	1 745,7 куб. м
Эвакуационный выход	822,8 куб. м
Подземный (станция)	20 061,6 куб. м
Площадь застройки станционного комплекса (пролетные строения и эвакуационный выход не учитываются)	5 875,5 кв. м
Предельная высота (без учета конструкций накрытия)	17,4 м
Количество этажей, в т.ч.:	4
- подземных	1
- наземных	3

